

**Construction.**—Les contrats de construction accordés au cours de 1936 accusent une augmentation de 1.4 p.c. sur le nombre de ceux accordés l'année précédente. La construction de résidences et la construction industrielle accusent des augmentations respectives de 17.7 p.c. et de 45.4 p.c. qui compensent amplement pour la diminution de 22 p.c. dans la construction commerciale. Comme un grand nombre d'industries fonctionnent actuellement à de hauts rendements, il est à prévoir l'érection d'établissements industriels et les agrandissements atteindront bientôt un plus haut degré d'importance comme facteur industriel.

**Commerce extérieur.**—Le gain substantiel enregistré dans le commerce extérieur, notamment dans les exportations, est l'un des points saillants du relèvement économique durant l'année. Les exportations totales de marchandises ont augmenté de 22.6 p.c. tandis que les importations ont augmenté de 15.4 p.c. L'excédent d'exportations sur les importations a été considérable.

Plusieurs causes ont contribué à cette expansion du commerce d'exportation du Canada durant l'année. L'un des facteurs fut le relèvement économique qui a été presque universel. De plus, les conditions qui ont entouré le commerce du blé ont été exceptionnellement favorables. Enfin, la hausse des prix de gros au cours du dernier semestre a grandement ajouté à la valeur de notre commerce.

**Transports.**—En raison de l'interdépendance des industries et des chemins de fer, les bilans d'exploitation et financiers de ces derniers indiquent une certaine mesure d'activité industrielle. Cependant le mouvement ferroviaire en 1936 n'accuse qu'une légère augmentation sur 1935. Les chargements de wagons ont augmenté de 5.8 p.c. sur l'année précédente. Les recettes brutes d'exploitation des deux principaux réseaux accusent une augmentation d'à peine plus de 7 p.c. pour le Pacifique Canadien et de 6.7 p.c. pour les lignes canadiennes du Canadien National.

Le trafic des canaux a augmenté généralement en 1936. Celui des canaux du Saint-Laurent a augmenté de 21 p.c. au cours de la saison de navigation, tandis que celui des écluses canadiennes et américaines du Sault Ste-Marie a augmenté de 45 p.c.

**Emploiement et chômage.**—L'amélioration qui se faisait sentir depuis près de quatre ans dans l'emploiement industriel au Canada, s'est maintenue, et de façon remarquable au cours de 1936. L'indice brut de l'emploiement, en prenant 1926 comme base de 100, a monté de 104.6 qu'il était au 1er décembre 1935 à 110.1 à la date correspondante de l'année dernière. Comme, depuis deux ans, le nombre des chômeurs occupés à des entreprises d'assistance-chômage des divers gouvernements a diminué considérablement, les gains accusés récemment dans les relevés mensuels d'emploiement indiquent un réveil des affaires, attribuable heureusement à la plus forte demande pour les denrées, au pays et à l'étranger.

Dans les manufactures, l'indice saisonnier ajusté a augmenté de 3.1 p.c. à 108.1. Dans les mines métallifères, le nombre des personnes occupées a atteint, en 1936, le maximum des quinze années sur lesquelles portent ces observations. Les charbonnages et les métalloïdes, en 1936, ont procuré du travail à un plus grand nombre d'hommes que l'année précédente. La coupe du bois s'est accélérée. Son indice au 1er décembre 1936 s'établissait à 265.7, soit à un niveau beaucoup plus élevé qu'à toute date correspondante des années antérieures sur lesquelles des données ont été établies. L'emploiement dans les transports s'est légèrement accru en 1936. Leurs divisions de transport de marchandises et de service accusent de substantielles augmentations de personnel. Leurs derniers rapports indiquent un plus haut niveau d'emploiement que pour plusieurs années passées. Cette aug-